

# NODO VIAL DE LA INTERESTATAL 215 DE WASHINGTON STREET/MT. VERNON AVENUE

COLTON



Ya están en marcha los estudios del Proyecto que prevé la reconstrucción del nodo vial de la Interestatal 215 entre Washington Street/Mt. Vernon Avenue, en Colton. Este nuevo nodo propuesto pretende descongestionar el tráfico en esta arteria tan transitada, sobre la que hay una gran concentración de locales de venta minorista, restaurantes y concesionarias de automóviles de uso recreativo. A través del nodo se accede a Colton, Grand Terrace y Loma Linda.

Este nodo es tan importante a nivel regional, que San Bernardino Associated Governments está

avanzando con este Proyecto y, al mismo tiempo, está trabajando en el Proyecto de unión de caminos del carril Interestatal 215 para vehículos con muchos ocupantes de los dos Condados (carril para transporte compartido).

El Proyecto pretende cambiar el nodo vial Washington/Mt. Vernon con el objeto de ensanchar la autopista en un futuro. Debido a ello se van a volver a alinear las rampas de entrada y salida y las calles locales. Así se va a mejorar el flujo vehicular, ya que los volúmenes más grandes de tráfico se van a concentrar en el puente y en las rampas nuevas.

## ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO

Fuente: SANBAG

- Se espera que en el año 2040, aproximadamente 70,000 vehículos utilicen el nodo vial Washington/Mt. Vernon por día, en comparación con los 50,000 vehículos que hoy recorren este nodo a diario.
- Se espera que en el año 2040, el conteo promedio de vehículos en horario pico sea de 11,500 por hora, en comparación con los 8,200 vehículos que se registran actualmente por hora.

## ESTUDIOS DE INGENIERÍA Y MEDIO AMBIENTE

El Proyecto del nodo vial Washington/Mt. Vernon llama a licitación para finalizar el Informe de Estudio del proyecto, seguido por la etapa de Aprobación del proyecto/ Documentación ambiental. Para las fases del Informe de Estudio del proyecto y de Aprobación del proyecto/ Documentación ambiental, es necesario llevar a cabo una serie de estudios técnicos que permitan garantizar que se va a conseguir la autorización federal y estatal. Los informes técnicos les van a permitir a los urbanistas confeccionar los planos del Proyecto, calcular los costos y brindar información sobre las etapas futuras del Proyecto (entre ellas el diseño final, la adquisición del derecho de vía y la construcción).

Los urbanistas van a utilizar dichos estudios técnicos, junto con la opinión del público, para comprender el impacto que la reconstrucción del nodo va a tener sobre el área la comunidad y para definir las medidas necesarias tendientes a minimizarlo. Los estudios se refieren al tráfico, las calzadas y las estructuras; el drenaje, los suelos y las condiciones geológicas; la calidad del agua y del aire; el impacto en los habitantes, el comercio, los recursos culturales, los recursos históricos y la fauna y la flora susceptibles; el efecto en los

niveles de ruido, en las vistas y en los servicios públicos; la coherencia del Proyecto en relación con los planos generales locales; y las estimaciones de costos.

Se van a llevar a cabo estudios sobre los niveles de ruido existentes y los niveles de ruido proyectados con el objeto de evaluar si se va a poder construir paredes antisonoras residenciales cerca de la autopista a fin de reducir el ruido. Los habitantes que vivan cerca de los lugares donde se van a colocar las paredes antisonoras van a poder participar del proceso.

## COSTOS, FINANCIACIÓN Y PLAZO DE EJECUCIÓN

SANBAG y RCTC están compartiendo los costos del Informe de Estudio del proyecto y de las futuras fases de trabajo de Aprobación del proyecto/ Documentación ambiental. SANBAG ha aportado \$3.14 millones para esta etapa del Proyecto, y RCTC \$1.05 millones. La totalidad del Proyecto asciende a aproximadamente \$117 millones. Sin embargo, esta cifra está sujeta a cambios basados en futuros aumentos de costos.

En el futuro, parte de la financiación del Proyecto del nodo vial va a provenir de la Medida I (Measure I), el impuesto a las ventas de medio centavo destinado a mejoras en el transporte del Condado de San Bernardino. SANBAG también va a intentar conseguir fondos estatales y federales para costear otras fases del Proyecto. Ya se han puesto en marcha las medidas para limitar la adquisición de propiedades y reducir otros costos relacionados. SANBAG prevé que para fines de 2011 ya va a estar lista la Aprobación del proyecto/ Documentación ambiental. Después sigue la construcción, cuyo tiempo proyectado es de aproximadamente tres años, desde fines de 2013 hasta mediados de 2016.